

Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung, Rheinschifffahrtspolizeiverordnung und Moselschifffahrtspolizeiverordnung

(ohne Donauschifffahrtspolizeiverordnung und sonstige örtliche Sondervorschriften)

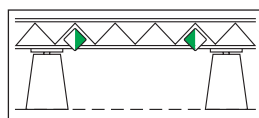
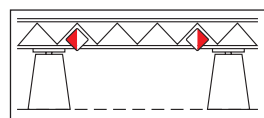
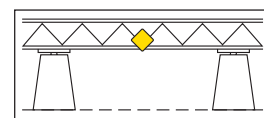
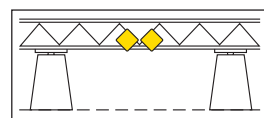
Verbots-, Gebotszeichen und Einschränkungen

								
Abstand von Tafelzeichen halten (m)	Geschwindig- keitsbeschrän- kung (in km/h)	Vorfahrt der Hauptwasser- straße beachten	Sog und Wellen- schlag vermeiden	Lichte Höhe ist begrenzt	Gesperrte Wasser- flächen; Kleinfahr- zeuge ohne Maschi- nenantrieb frei	Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt		
								
Ankerverbot	Begegnungs- verbot an Engstellen	Festmache- verbot	Stillliegeverbot	Vorgeschriebene Fahrrichtung	Schallsignale geben	Anhalten	Besondere Vor- sicht walten lassen	Verbot der Einfahrt in einen Hafen oder in eine Nebenwasser- straße (Lichtsignal)

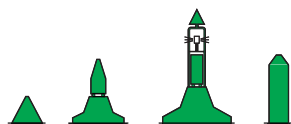

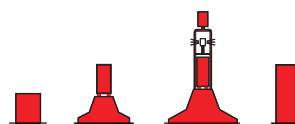
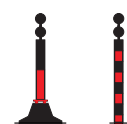
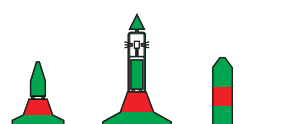
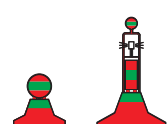
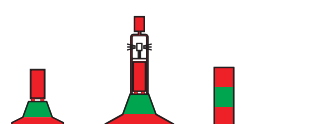
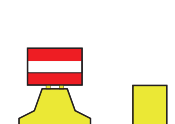
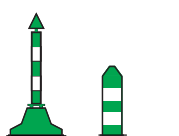
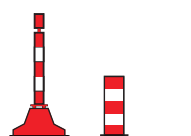
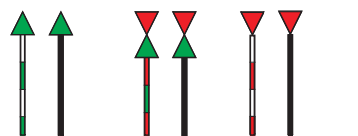
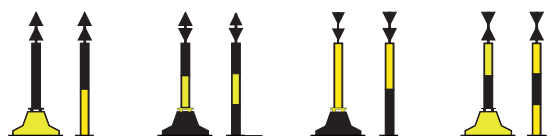










Empfehlende und Hinweiszzeichen

							
Erlaubnis zur Durchfahrt	Wehr	Nicht frei fahrende Fähre	Wasserski- strecke	Segelsurfen erlaubt	Wassermotor- radfahren erlaubt	Ende Verbot, Gebot oder Einschränkung	Hochwasser- marke II, Einstellung der Schifffahrt

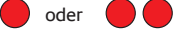

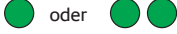







Feste Brücken

			
Durchfahrt innerhalb der Markierungen empfohlen	Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung	Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen	Empfohlene Durchfahrtsöffnung (Gegenverkehr gesperrt)








Bezeichnung der Wasserstraße

			
Linke Seite Fahrrinne (stromab)	Mitte Fahrwasser	Rechte Seite Fahrrinne (stromab)	Einzelfahrzeichen
			
Linke Seite der durchgehenden Fahr- rinne/rechte Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne	Fahrinnenspaltung	Rechte Seite der durchgehenden Fahr- rinne/linke Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne	Bezeichnung für ge- sperrte Wasserflächen Bezeichnung von Radarzielen
			
Hindernis linke Seite Wasserstraße	Hindernis rechte Seite Wasserstraße	Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen in oder an der Wasserstraße Linke Seite Spaltung Rechte Seite	Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen) Nord Ost Süd West
			
Lage der Fahrrinne zum Ufer Linke Seite	Linke Seite	Rechte Seite	Rechte Seite
			
Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer Linke Seite	Linke Seite	Rechte Seite	Rechte Seite
			
Einfahrtszeichen Linkes Ufer	Rechtes Ufer		

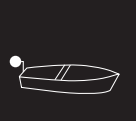
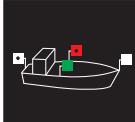
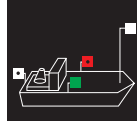
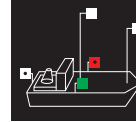
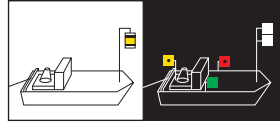
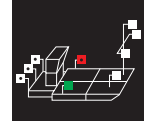
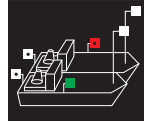
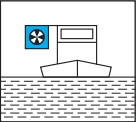
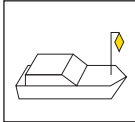
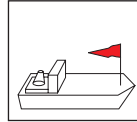
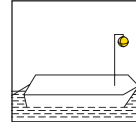
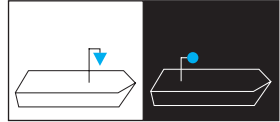
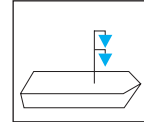
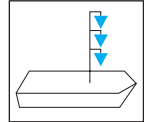
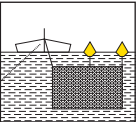
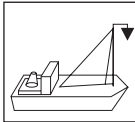
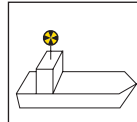
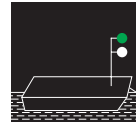
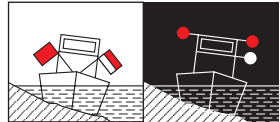
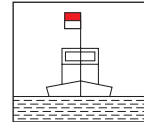
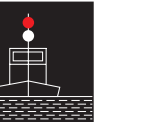
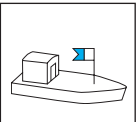
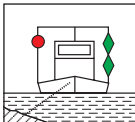
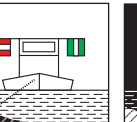

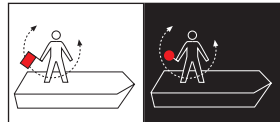
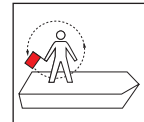

Schleusen

	oder			oder													
Einfahrt verboten (Schleuse geschlossen) oder Ausfahrt verboten		Außer Betrieb		Einfahrt oder Ausfahrt erlaubt		Einfahrt verboten, Öffnung der Schleuse wird vorbereitet		Bis zur Einweisung warten		Rechte Schleuse benutzen		Beide Schleusen nutzbar		Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge verboten		Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge erlaubt	














Bewegliche Brücken

						
Keine Durchfahrt (Brücke in Bewegung)	Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen oder Gegenverkehr)	Brücke geschlossen oder Gegenverkehr. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrthöhe dies mit Sicherheit zulässt	Keine Durchfahrt (Brücke gesperrt)	Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden)	Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrthöhe dies mit Sicherheit zulässt	Durchfahrt frei (Brücke geöffnet)









Bezeichnung der Fahrzeuge

						
Kleinfahrzeug weder mit Antriebsmaschine noch unter Segel fahrend	Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb	Fahrzeug mit Maschinenantrieb bis 110 m Länge	Fahrzeug mit Maschinenantrieb über 110 m Länge	Fahrzeug mit Maschinenantrieb, das allein an der Spitze eines Verbandes fährt	Schubverband	Gekuppelte Fahrzeuge. Zwei Fahrzeuge mit Maschinenantrieb
						
Begegnen an der Steuerbordseite	Fahrgastschiff kleiner 20 m	Fahrzeug mit Vorrang	Geschlepptes Fahrzeug	Stillliegendes Fahrzeug mit entzündbarer Ladung	Fahrzeug mit gesundheitsschädlicher Ladung	Fahrzeug mit explosiver Ladung
						
Fischereifahrzeug mit Netzen oder Auslegern	Kleinfahrzeug unter Segel und gleichzeitig mit einer Antriebsmaschine fahrend	Fahrzeug, das Arbeiten an der Wasserstraße ausführt	Nicht frei fahrende Fähre	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite	Schutz gegen Sog und Wellenschlag	
						
Einsatz von Tauchern	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite			Manövrierunfähiges Fahrzeug (Halbkreis)	Notzeichen (Vollkreis)	

Schallsignale

	Achtung
	Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord
	Ich richte meinen Kurs nach Backbord
	Meine Maschine geht rückwärts
	Ich bin manövrierunfähig
	Gefahr eines Zusammenstoßes (mehr als 5 sehr kurze Töne)
	Notsignal (Wiederholte lange Töne oder Gruppen von Glockenschlägen)
	
	
	
	
	
	Bleib-weg-Signal (mind. 15 Min.)

der Großschifffahrt (ohne Kleinfahrzeuge)

	Ich wende über Steuerbord
	Ich wende über Backbord
	Ich will auf Ihrer Steuerbordseite überholen
	Ich will auf Ihrer Backbordseite überholen
	Man kann mich nicht überholen
	Ich will meinen Kurs nach Steuerbord richten
	Ich will meinen Kurs nach Backbord richten
	Ich will überqueren